

Příloha č. 1

ŠKODA YETI TSI 1.8 – RZ: 1AK 7060 (DI2798)

Požizovací cena: 526 000,- Kč

VIN: TMBLB45L0A6014044

Rok výroby: 2009

Barva: červená

Výkon: 118 kW/6200 ot.

Zdvihový objem: 1798 cm³

Spotřeba: 10,1 l/100 km (město); 6,9 l/100 km (mimo město); 8,0 l/100 km (kombinovaná)

Řazení: manuální

Pohon: 4 x 4

STK: do 5. 11. 2023

Stav tachometru: 129 713 km (k 10. 1. 2023)

Palivo: benzín

Výbava a příslušenství:

DI2872 – kompletní zimní kolo – 4 400,00 Kč

DI2873 – kompletní zimní kolo – 4 400,00 Kč

DI2874 – kompletní zimní kolo – 4 400,00 Kč

DI2875 – kompletní zimní kolo – 4 400,00 Kč

DI3351 – letní pneumatika Continental – 3 499,32 Kč

DI3352 – letní pneumatika Continental – 3 499,32 Kč

DI2848 – autorádio Sony MEX – BT2700 – 3 540,00 Kč

OPE1960 – gumové koberečky do SMV Škoda Yeti – 450,00 Kč

OPE2520 – autobaterie SMV Škoda Yeti – 2670,47 Kč

OPE01854 – paket do auta (povinná výbava) – 507,70 Kč

OPE02622 – sada pro výměnu kola vozu – 2413 Kč

Dále plnohodnotné náhradní kolo, 2 x klíč k zapalování.

Záznamy o servisních úkonech včetně cen za jednotlivé úkony:

16. 12. 2009 – doplnění kompletní sady zimních kol – 18 759,28 Kč

18. 12. 2009 – instalace autorádia – 3 227,99 Kč

04. 05. 2010 – výměna kol – 1 029,38 Kč

31. 08. 2010 – povinné ručení 2011 – 6 438,00 Kč

22. 11. 2010 – výměna kol a stírátek – 2 011,39 Kč

01. 12. 2010 – servisní prohlídka – 5 927,92 Kč

04. 05. 2011 – výměna kol – 1 302,67 Kč

02. 11. 2011 – přezutí a uskladnění pneu – 1 318,98 Kč

23. 04. 2012 – přezutí a uskladnění pneu – 2 367,19 Kč

28. 05. 2012 – nákup dvou pneu + 1 ráfek, geometrie, odtah – 14 532,00 Kč

05. 11. 2012 – přezutí a uskladnění pneu – 1 281,07 Kč

07. 11. 2012 – servisní prohlídka – 7 404,11 Kč

21. 05. 2013 – servis – 2 716,40 Kč

31. 10. 2013 – přezutí pneu letní/zimní, STK – 3 530,88 Kč

12. 11. 2013 – oprava – 4 016,79 Kč

14. 04. 2014 – výměna krytu pod motorem, přezutí pneu zimní/letní – 3 488,18 Kč

04. 12. 2014 – 4 x zimní pneu, servis – 21 686,43 Kč

12. 03. 2015 – výměna akumulátoru – 2 670,47 Kč

04. 05. 2015 – přezutí pneu zimní/letní – 585,01 Kč

15. 10. 2015 – přezutí pneu letní/zimní – 1 250,03 Kč

09. 11. 2015 – STK – 1 983,43 Kč

20. 05. 2016 – přezutí pneu zimní/letní – 1 178,54 Kč

09. 08. 2016 – přezutí 2 pneu, vyvážení, montáž – 537,70 Kč

26. 10. 2016 – servisní prohlídka, přezutí pneu letní/zimní – 7 179,99 Kč

15. 11. 2016 – výměna prasklých předních pružnic – 11 583,15 Kč

20. 04. 2017 – výměna kol zimní/letní – 2 910,17 Kč

03. 11. 2017 – výměna kol letní/zimní, výměna stěračů, oprava bočnice, STK – 8 018,82 Kč

14. 05. 2018 – výměna kol zimní/letní, olej, stěrače, čištění klimatizace – 3 520,34 Kč

26. 09. 2018 – servisní prohlídka – 12 362,98 Kč

01. 11. 2018 – výměna kol letní/zimní – 686,05 Kč

- 25. 04. 2019 – výměna kol zimní/letní, čištění klimatizace, výměna odkládací schránky – 1 796,34 Kč
- 11. 11. 2019 – výměna kol letní/zimní, dobití aku, chladicí kapalina, výměna stěračů – 2 887,17 Kč
- 11. 11. 2019 – výměna levého předního blatníku, podběhu a předního nárazníku – 33 029,84 Kč
- 18. 06. 2020 – prohlídka, výměna kol, výměna olejů, čištění klimatizace, stěrače – 12 925,17 Kč
- 28. 07. 2020 – výměna sání – 14 945,90 Kč
- 28. 07. 2020 – výměna rozvodů – 28 889,84 Kč
- 28. 07. 2020 – diagnostika motoru – 5 438,10 Kč
- 26. 10. 2020 – výměna kol letní/zimní, zimní prohlídka – 2 414,39 Kč
- 07. 05. 2021 – výměna kol zimní/letní, čištění klimatizace, stěrače, doplnění 2l oleje – 4 643,00 Kč
- 16. 11. 2021 – výměna kol letní/zimní, zimní prohlídka – 5 110,00 Kč
- 07. 04. 2022 – výměna kol zimní/letní, čištění klimatizace, stěrače a filtry, doplnění oleje – 7 760,00 Kč
- 29. 07. 2022 – oprava zadního světla, výměna brzdové kapaliny – 2 503,00 Kč

Popis technického stavu vozidla:

Spotřeba motorového oleje cca 1 l na 150 km, doporučena generální oprava motoru, vozidlo má poruchu spojky, nejde řídit, doporučena výměna celé spojkové sady. Na karoserii jsou drobné oděrky a běžné provozní opotřebení, na pravém předním blatníku menší promáčkliny, na pravých předních dveřích škrábance, všechny dveře ve spodní části korodují. Pneumatiky – letní mají vzorek cca 3-4 mm, zimní cca 5-6 mm. Schránka u spolujezdce nejde zavřít. Vozidlo je z důvodu poruchy spojky aktuálně nepojízdné.