

**Číslo jednací:** 122/2013/DI**Datum:** 20. 2. 2013**Odpověď na č. j.:****Vyřizuje:** Martin Drápal**Telefon:** 736 521 000**Email:** martin.drapal@dicr.cz**Vážený pan****Věc:** Žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Vážený pane .....

na základě Vaší žádosti o informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, Vám sděluji, že mimořádná událost ze dne 29. 3. 2012, která se udála v 15.15 v Praze hl. n., nebyla dosud uzavřena. Drážní inspekce zahájila v tomto případě nezávislé šetření příčin a okolností mimořádné události v plném rozsahu, tj. včetně vydání závěrečné zprávy o výsledcích šetření příčin a okolností vzniku MU 20. 8. 2012 z důvodů nesouhlasu Drážní inspekce se závěry vyšetřovatelů provozovatele dráhy a dopravce. V současné době je tato závěrečná zpráva před dokončením. Drážní inspekce na základě šetření příčin a okolností této mimořádné události doposud zjistila, že bezprostřední příčinou vzniku události bylo nerespektování návěsti „Stůj“ hlavního (cestového) návěstidla Lc26b v žst. Praha hl. nádraží strojvedoucím vlaku R 791, přičemž přispívajícím faktorem události byla absence technických prostředků zabezpečení, které by při pochybení (omylu nebo selhání) strojvedoucího aktivním zásahem do řízení vlaku zabránily nedovolené jízdě vlaku za hlavní návěstidlo, které zakazuje jízdu vlaku. Dle Drážní inspekce nebyly dodrženy technologické postupy provozovatele dráhy stanovené pro odjezd vlaků z dopravní, a to zejména uvedením vlaku R 791 na SK č. 26b do pohybu z místa zastavení pro výstup a nástup cestujících u 6. nástupiště přesto, že od čela stojícího vlaku byla návěst „Stůj“ na cestovém návěstidle Lc26b, umístěném vpravo u staniční koleje č. 26b, nepochybně viditelná a výpravčím nebyla provedena výprava vlaku. Jako velice závažnou vidí Drážní inspekce i příčinu v systému bezpečnosti, když nebylo přijato odpovídající vlastní opatření k předcházení obdobným mimořádným událostem na základě vydaného bezpečnostního doporučení, č. j. 6-538/2009/DI-1, ze dne 18. 3. 2010, po předchozí mimořádné události podobného charakteru, ze dne 16. 2. 2009 v žst. Paskov (závěrečná zpráva včetně bezpečnostního doporučení je ke stažení na webu Drážní inspekce v sekci „závěrečné zprávy z MU“). Po uzavření vyšetřování bude tato závěrečná zpráva vložena na web Drážní inspekce, kde se budete moci seznámit se všemi výsledky šetření. Tolik tedy k Vašemu dotazu dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, dle platného znění.

Ve Vašem e-mailu ze dne 31. 1. a 5. 2. 2013 dále zmiňujete události ze dne 30. 1. 2013 ve Strančicích a z 20. 4. 2005 v Lysé nad Labem, při níž vlak Os 25626 za odjezdu vjel na obsazenou kolej posunující lokomotivou. Tato událost byla řádně ohlášena na Drážní inspekci jako ohrožení. Příčinou této mimořádné události byl odjezd vlaku na přivolávací návěst do obsazeného úseku, přičemž odpovědnost za vznik nesl výpravčí v Lysé nad Labem, který odjezd vlaku, v domnění, že došlo k poruše zabezpečovacího zařízení, povolil. Výpravčí nezkontroloval, zda se jedná o poruchu kolejového obvodu, a postavil nouzovou vlakovou cestu pro osobní vlak, přičemž porušil vnitřní předpis ČD D2. V případě mimořádné události ve Strančicích bude provedeno šetření zaměřené na lidský faktor, v rámci kterého bude zjišťována kvalifikace i praxe strojvedoucího, který pravděpodobně udělal chybu, včetně případných faktorů, které mohly mít vliv na jeho jednání. Jaká byla přesná příčina této mimořádné události a co předcházelo jejímu vzniku, budeme vědět až po ukončení vyšetřování.

Ze statistik Drážní inspekce vyplývá, že ročně dojde k projetí návěstidla zakazujícího jízdu přibližně v 80 případech, přičemž okolo 30 projetí připadá na posun. V rámci zvýšení bezpečnosti na dráhách a v souvislosti se vznikem mimořádné události v Paskově ze dne 16. 2. 2009 již před třemi lety Drážní inspekce doporučila urychlit práce na zavedení zabezpečovacího systému ETCS, který by vyloučil lidskou chybu při jízdě vlaků (vlak by automaticky zastavil, případně by se vůbec nerozjel). Do doby realizace tohoto opatření Drážní inspekce doporučila úpravou postupů zamezit omylům a selháním strojvedoucích po uvedení vlaku do pohybu, tzn. aby se strojvedoucí řídil pokyny provozovatele dráhy udílenými při organizování drážní dopravy a v situaci, kdy nebude jízda vlaku návěstí příslušného hlavního návěstidla dovolena, před tímto návěstidlem vlak bezpečně zastavil.

Pokud jde o kulturu cestování, tak Drážní inspekce již několik let v rámci doplňkové činnosti vykonává na základě žádosti Ministerstva dopravy též kontroly zaměřené na plnění smlouvy o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě, uzavřené mezi Ministerstvem dopravy a Českými drahami, a. s., přičemž jsou kontrolovány vlaky kategorie spěšný vlak až EuroCity. Jen v roce 2011 zkontrolovala Drážní inspekce celkem 90 vlaků, kde zjistila 115 závad. Nejčastější závady se týkaly čistoty interiéru nasazených drážních vozidel a nedostatků na hygienických zařízeních vozu. Na základě těchto kontrol Ministerstvo dopravy vyměřilo dopravci pokuty, jejichž celková výše přesahovala jeden milion korun. Dle Drážní inspekce tyto kontroly jednoznačně přispívají ke zvyšování kvality a kultury cestování, avšak snížením počtu zaměstnanců Drážní inspekce v rámci nařízených úsporných opatření Ministerstva dopravy musela být omezena i tato doplňková činnost.

Dále se také zmiňujete o tom, že v DKV Č. Budějovice vykonává profesi strojvedoucí el. trakce žena, přičemž se tam má porušovat zákon a předpisy způsobilosti pro výkon této profese. Pravomoci Drážní inspekce jsou v této oblasti velmi omezené, proto pokud máte dojem, že dochází k porušování zákona, doporučujeme se obrátit na Drážní úřad, popřípadě Policii České republiky.

Závěrem bych Vám chtěl poděkovat za projevenou podporu, které si nesmírně vážíme, a ujišťuji Vás, že budeme i nadále svědomitě vykonávat naši práci, kterou je zvyšování bezpečnosti na dráhách v České republice, i když ne vždy se objektivní přístup Drážní inspekce může jiným zamlouvat.

S pozdravem

Mgr. Roman Šigut  
generální inspektor Drážní inspekce