

**Číslo jednací: 272/2011/DI****Datum: 18. 4. 2011****Odpověď na č. j.:****Vyřizuje: Mgr. Martin Drápal****Telefon: 736 521 000****Email: martin.drapal@dicr.cz****Věc: Incident na trati 220 dne 16.8.2010 – závěry vyšetřování**

Dobrý den,

při šetření příčin a okolností mimořádné události ze dne 16. 8. 2010 bylo zjištěno, že po bouřce ze dne 15. 8. 2010 byla část zabezpečovacího zařízení v železniční stanici Ješetice v poruše a na trati byl provoz řízen pomocí písemných rozkazů a pokynů výpravčích. Odjezdem vlaku R 636 ze stanice Ješetice bez výpravy na širou trať proti vlaku IC 101, jehož jízda byla ze sousední stanice Heřmaničky dovolena, došlo k nedovolené jízdě vlaků proti sobě. Tyto vlaky byly následně zastaveny pomocí TRS (traťové zabezpečovací zařízení) příkazem „Generální stop“. Vzdálenost mezi zastavenými vlaky činila 2 161 m. Příčinou mimořádné události byl nedovolený odjezd vlaku R 636 z železniční stanice Ješetice bez rozkazu k odjezdu. Zároveň se podařilo zjistit, že výpravčí železniční stanice Ješetice dával pokyny při organizování drážní dopravy tak, že nebylo vyloučeno nedorozumění mezi jím a strojvedoucím.

Na základě vyhodnocení mimořádné události nese odpovědnost za její vznik dopravce, České dráhy, a. s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1 s tím, že konkrétní odpovědnost má strojvedoucí vlaku R 636, který nedovoleně odjel ze stanice Ješetice. Dále byla odpovědnost přisouzena provozovateli dráhy, Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město s tím, že konkrétní odpovědnost má výpravčí železniční stanice Ješetice, který dával pokyny tak, že mohlo dojít k nedorozumění mezi jím a strojvedoucím vlakem.

Doprovce v rámci přijatých opatření s příčinou vzniku mimořádné události seznámil provozní zaměstnance DKV Plzeň při pravidelném poučování a okolnosti a příčiny vzniku mimořádné události byly projednány na poradním sboru vrchního přednosty DKV Plzeň.

Provozovatel dráhy v souvislosti s touto mimořádnou událostí vyzval všechny výpravčí k dodržování článku 41 předpisu SŽDC (ČD) D2, především ve vztahu k předávání pokynů při organizování drážní dopravy. Pokyny musí být stručné a srozumitelné, aby bylo vyloučeno jakékoliv nedorozumění. Znalost a dodržování článku 41 předpisu SŽDC (ČD) D2 je předmětem kontrolní činnosti vedoucích zaměstnanců provozovatele dráhy.

Informacemi o potrestání konkrétních odpovědných osob Drážní inspekce nedisponuje. Samotné uložení sankcí je v kompetenci zaměstnavatele, případně orgánů činných v trestním řízení.

Mgr. Roman Šigut
generální inspektor Drážní inspekce