

Číslo jednací: 283/2019/DI-1
Datum: 5. 6. 2019
Odpověď na dopis ze dne: 31. 5. 2019

Vyřizuje: Mgr. Martin Drápal
Telefon: +420 736 521 000
E-mail: martin.drapal@dicr.cz

Vážená paní
Mxxxxx Bxxxxxxxxx
Vxxxxxxxx XXXXX
XXX XX XXXXXX

Žádost o poskytnutí informací na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážená paní Bxxxxxxx,

dne 4. 6. 2019 od Vás Drážní inspekce obdržela žádost o poskytnutí informací na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 106/1999 Sb.), která se týkala poskytnutí informací o šetření mimořádné události ze dne 15. 5. 2019 v železniční stanici Zlatá koruna.

Drážní inspekce jako povinný subjekt dle zákona č. 106/1999 Sb., Vám podle § 14 odst. 5 písm. d) téhož zákona, poskytuje požadované informace. Dle informací Drážní inspekce vznikla mimořádná událost dne 15. 5. 2019 v 18.52 hodin, kdy podle ohlášení učiněného na Drážní inspekci došlo na dráze regionální v železniční stanici Zlatá Koruna na 1. staniční koleji, v km 22.146 k pádu cestující při vystupování z vlaku Os 8113 jedoucího na trase České Budějovice – Volary, přičemž při mimořádné události měla být zraněna jedna osoba. Drážní inspekce v daném případě nezahájila vlastní šetření, neboť u popsané mimořádné události nedošlo k naplnění kritérií pro takový postup. Nicméně podle ustanovení § 49 odst. 3 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), a § 10 vyhlášky č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 376/2006 Sb.) provádí zjišťování příčin a okolností dané mimořádné události provozovatel drážní dopravy GW Train Regio a. s., respektive provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Dále je Drážní inspekci z úřední činnosti známo, že z důvodu vzniku mimořádné události byl od 18.52 hodin do 19.52 hodin omezen provoz na dané trati.

Jak je uvedeno výše, tak Drážní inspekce nešetří danou mimořádnou událost v režimu vlastního šetření, tedy včetně vydání závěrečné zprávy z šetření mimořádné události. Podle výše uvedených ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. a vyhlášky 376/2006 Sb. jsou provozovatel drážní dopravy a provozovatel dráhy, který je v daném případě rovněž povinným subjektem ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., povinni vydat vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události, a to do 60 dnů od vzniku mimořádné události.

Vzhledem k tomu, že Vámi zasláná příloha „kopie propouštěcí zprávy“ obsahuje citlivé osobní údaje, které Drážní inspekce v tomto případě nezpracovává, zasíláme Vám tuto přílohu zpět.

S pozdravem

Ing. Petr Maikranz v. r.
ředitel Územního inspektorátu Ostrava

Příloha: Kopie propouštěcí zprávy