

Číslo jednací: 380/2019/DI-2

Datum: 8. 8. 2019

Odpověď na datovou zprávu ze dne: 7. 8. 2019

Vyřizuje: Mgr. Martin Drápal

Telefon: +420 736 521 000

E-mail: martin.drapal@dicr.cz

Vážený pan
Ing. Axxxx Dxxxxx
Xxxxxxxxx XXX/XX
XXX 00 XXXXXXXX – XXXXX

ID ds: xxxxxxxx

Žádost o poskytnutí informací na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane inženýre,

dne 7. 8. 2019 od Vás Drážní inspekce obdržela doplnění žádosti o poskytnutí informací na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 106/1999 Sb.), jež byla na Drážní inspekci doručena dne 6. 8. 2019 a která se týkala poskytnutí následujících informací:

1. Byla výše citovaná mimořádná událost ze dne 19. července 2019 oznámena Drážní inspekci ve smyslu platné legislativy?
2. Účastnil se šetření mimořádné události na místě inspektor Drážní inspekce?
3. Zahájila Drážní inspekce nezávislé šetření příčin a okolností mimořádné události?
4. Byla Drážní inspekce dopravcem (Dopravním podnikem hl. m. Prahy) informována, že příčinou 10 let trvající série mimořádných událostí tramvají typu Škoda 15T bývá stále se opakující selhání na pojezdech konstrukčního uzlu kola?
5. Jaká opatření budou přijata ze strany Drážní inspekce, aby stále se opakující mechanické selhání v konstrukčním uzlu kola tramvaje Škoda T15 nadále neohrožovalo bezpečnost drážní dopravy a nebylo znovu příčinou další mimořádné události?

Drážní inspekce jako povinný subjekt dle zákona č. 106/1999 Sb., Vám podle § 14 odst. 5 písm d) téhož zákona, poskytuje požadované informace.

1. Byla výše citovaná mimořádná událost ze dne 19. července 2019 oznámena Drážní inspekci ve smyslu platné legislativy?
 - Mimořádná událost byla ohlášena na Drážní inspekci ve smyslu platné legislativy dne 19. 7. 2019 v 17.10 hodin.
2. Účastnil se šetření mimořádné události na místě inspektor Drážní inspekce?
 - Ne. Drážní inspekce předmětnou mimořádnou událost na místě nešetřila.
3. Zahájila Drážní inspekce nezávislé šetření příčin a okolností mimořádné události?
 - Ne. Drážní inspekce mimořádnou událost, která se udála dne 19. 7. 2019 v 17.10 hodin na dráze tramvajové v Praze, z kapacitních důvodů nešetří (nejedná se o vážnou nehodu na dráze železniční).
4. Byla Drážní inspekce dopravcem (Dopravním podnikem hl. m. Prahy) informována, že příčinou 10 let trvající série mimořádných událostí tramvají typu Škoda 15T bývá stále se opakující selhání na pojezdech konstrukčního uzlu kola?
 - V rámci prvotního ohlášení byla Drážní inspekce informována, že došlo k vykolejení tramvaje linky č. 26/12 vlivem technické závady na podvozku. Jak je uvedeno výše, tak Drážní inspekce nešetří danou mimořádnou událost ani nevydává závěrečnou zprávu z šetření mimořádné události. Podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, a související vyhlášky č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy

a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, je provozovatel drážní dopravy a provozovatel dráhy, který je v daném případě rovněž povinným subjektem ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., povinen vydat vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události, a to do 60 dnů od vzniku mimořádné události. Tato lhůta dosud neuplynula. Dozor nad správností šetření dle platné legislativy provádí drážní správní úřad.

5. Jaká opatření budou přijata ze strany Drážní inspekce, aby stále se opakující mechanické selhání v konstrukčním uzlu kola tramvaje Škoda T15 nadále neohrožovalo bezpečnost drážní dopravy a nebylo znovu příčinou další mimořádné události?
- Bezprostředně po zmiňované mimořádné události přijala Drážní inspekce vnitřní opatření s tím, že při vzniku další obdobné mimořádné události bude zahájeno vlastní šetření mimořádné události, přičemž nelze neuvést, že podle § 58 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, dozor nad dodržováním povinností stanovených uvedeným zákonem nebo jinými právními předpisy, které jsou součástí právního řádu, v oblasti drah a podmínek stanovených v rozhodnutích vydaných podle tohoto zákona, vykonává stran bezpečného provozování drážní dopravy drážní správní úřad.

S pozdravem

Ing. Petr Maikranz
ředitel Územního inspektorátu Ostrava