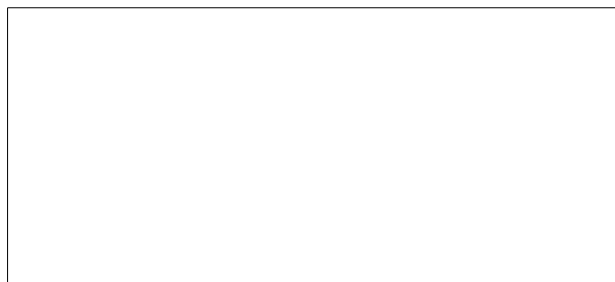


**Číslo jednací: 452/2011/DI****Datum: 22. 6. 2011****Odpověď na č. j.:****Vyřizuje: Mgr. Martin Drápal****Telefon: 736 521 000****Email: martin.drapal@dicr.cz****Věc: Požár tramvaje linky čís. 4/13 – závěry vyšetřování**

Vážený pane magistře,

na základě Vaší žádosti o informace Vám sděluji, že k mimořádné události ze dne 11. 5. 2011 v čase 5.27 hodin na křižovatce ulic Klatovská – Sukova v Plzni nebyla, z důvodu kategorizace této mimořádné události, Drážní inspekcí vyhotovena závěrečná zpráva a tudíž nemůže být tato událost zařazena do seznamu mimořádných událostí s vydanými závěrečnými zprávami na webu Drážní inspekce. Vzhledem k těmto skutečnostem Vám přikládám popis vzniku mimořádné události včetně vyhodnocení příčin a okolností vzniku. Tyto příčiny byly stanoveny na základě pečlivého šetření a znaleckého posudku vyhotovenému k této ojedinělé události.

Při šetření příčin a okolností mimořádné události ze dne 11. 5. 2011 v čase 5.27 hodin na křižovatce ulic Klatovská – Sukova v Plzni bylo zjištěno, že došlo ke vzniku požáru tramvaje KT8D5 evidenčního čísla 297, a to na levé straně ve směru jízdy v místě napojení se předního vozu tramvaje s vloženým středním článkem. Příčinou vzniku požáru tramvaje byla technická závada na kabelové svorce propojovacího kabelu, který slouží pro zpětné vedení proudu při brzdění tramvaje dynamickou brzdou. Z důvodů nedostatečného spojení koncovky s kabelem při zalisování koncovky došlo k uvolnění kabelu koncovky a vzniku elektrického oblouku a následnému vzniku požáru tramvaje. Jedná se o technickou závadu, která vznikla při výrobě propojovacích kabelů a jejich montáži při rekonstrukci tramvaje.

Na vzniku této závady a následnému požáru nemá dle vyhodnocení a znaleckého posudku žádný podíl řidič tramvaje a ani nemohla být tato závada zjištěna při běžné kontrole a údržbě tramvaje.

Bezprostředně po vzniku nehody a zjištění příčin a okolností mimořádné události byla provedena kontrola technického stavu ostatních tramvajů a úprava svorkovnice v místě požárů u všech vozidel se shodným provedením.

Mgr. Roman Šigut
generální inspektor Drážní inspekce