

Číslo jednací: 454/2019/DI-2
Datum: 1. 10. 2019
Odpověď na č. j.: 135/2019

Vyřizuje: Mgr. Martin Drápal
Telefon: +420 736 521 000
E-mail: martin.drapal@dicr.cz

Vážená paní
JUDr. Veronika Navrátilová
advokátka
Matiční 730/3
702 00 Ostrava
IČ: 76195295

ID datové schránky: j22x3vd

Žádost o poskytnutí informací na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážená paní doktoro,

dne 23. 9. 2019 od Vás Drážní inspekce obdržela žádost o poskytnutí informací na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 106/1999 Sb.), která se týkala poskytnutí následujících informací:

1. Sdělte prosím, **ke kolika mimořádným událostem** (dopravním nehodám) nákladních železničních vozidel (dále jen „ŽKV“), jichž se účastnila železniční kolejová vozidla, která jsou v držení společností **ČD Cargo, a.s.**, IČ: 28196678, zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod sp. zn.: B 12844, se sídlem Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice, **došlo v jednotlivých letech 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 a dosud v roce 2019.**

Pakliže výše v textu píší: „která jsou v držení spol. ČD Cargo, a.s.“, mám tím na mysli nejenom ŽKV, které tato společnost vlastní, ale veškerá ŽKV, která jsou v držení spo. ČD Cargo, a. s., tedy ŽKV, která jsou jejím vlastnictvím, ale i ŽKV leasingované, případně ŽKV danou společností dlouhodobě pronajaté atp.

Celkové počty uzavřených mimořádných událostí prosím uveďte po jednotlivých letech, s uvedením data, zjištěné příčiny a místa, kde k nehodě došlo. Dále uveďte počet mimořádných událostí, s daty a místy, kde k nim došlo, u nichž šetření jejich příčiny dosud není uzavřeno.

2. Dále žádám Drážní inspekci, aby mi k výše uvedeným mimořádným událostem, zaslala **kopie Zpráv o výsledcích šetření příčin a okolností vzniku těchto mimořádných událostí.**
3. Žádám rovněž o poskytnutí informace, **ke kolika tzv. „horkým běhům“ došlo v jednotlivých letech 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 a dosud v roce 2019.** Co se týče tzv. „horkého běhu“ mám na mysli situaci, při které je vagón vyřazen z provozu díky signalizaci zvýšené teploty na pojezdu železničního kolejového vozidla v oblasti dvojkolí – tak aby se předešlo mimořádné události (dopravní nehodě postiženého vagónu).

Drážní inspekce jako povinný subjekt dle zákona č. 106/1999 Sb., Vám podle § 14 odst. 5 písm d) téhož zákona, poskytuje požadované informace.

1. Počet mimořádných událostí, v nichž figuruje jako jedna ze zúčastněných stran společnost ČD Cargo, a.s., IČ: 28196678, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod sp. zn.: B 12844, se sídlem Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice, dle evidence Drážní inspekce v jednotlivých letech, je následující:
 - 2014: 251;
 - 2015: 220;

- 2016: 209;
 - 2017: 247;
 - 2018: 247;
 - 2019 do 24. 9. 2019: 189.
- Celkové počty mimořádných událostí v jednotlivých letech s uvedením data, zjištěné příčiny (podrobnosti viz dále) a místa, kde k nehodě došlo i těch, u nichž dosud příčiny stanoveny nebyly, respektive šetření příčin dosud nebylo uzavřeno, zasíláme vzhledem k objemu zasílaných dat a požadavku na strukturovanost informace v příloze. Drážní inspekce ve většině uvedených případů nezahájila vlastní šetření, neboť u uvedených mimořádných událostí nedošlo k naplnění kritérií pro takový postup (srov. § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů). Nicméně podle ustanovení § 49 odst. 3 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a § 10 vyhlášky č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů, provádí zjišťování příčin a okolností u každé mimořádné události provozovatel drážní dopravy, respektive provozovatel dráhy (dále jen provozovatelé) a Drážní inspekci jsou následně výsledky jejich šetření zasílány. V případě příčin se tedy v naprosté většině případů jedná o příčiny mimořádné události stanovené provozovateli v dokumentech Vyhodnocení příčin a okolností mimořádné události. Příčiny a okolnosti mimořádných událostí, které šetřila Drážní inspekce jsou pak veřejně dostupné v rámci uveřejněných závěrečných zpráv z šetření mimořádné události na webu Drážní inspekce v sekci Mimořádné události (viz dále).
2. Drážní inspekce Vám v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb. sděluje, že se jedná již o veřejně dostupnou informaci dostupnou na internetové adrese <http://www.dicr.cz/zaverecne-zpravy-z-mimoradnych-udalosti>, kde jsou uveřejňovány všechny projednané závěrečné zprávy o výsledcích šetření mimořádné události.
 3. Pro tento dotaz je vydáno Rozhodnutí podle § 15 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., č. j. 454/2019/DI-1, ze dne 27. 9. 2019.

S pozdravem

Ing. Petr Maikranz
ředitel Územního inspektorátu Ostrava

Příloha: Přehled mimořádných událostí dopravce ČD CARGO a.s.