

Číslo jednací: 518/2019/DI-4  
Datum: 21. 11. 2019  
Odpověď na č. j.: 135/2019

Vyřizuje: Mgr. Martin Drápal  
Telefon: +420 736 521 000  
E-mail: martin.drapal@dicr.cz

Vážená paní  
**JUDr. Veronika Navrátilová**  
advokátka  
Matiční 730/3  
702 00 Ostrava  
IČ: 76195295

ID datové schránky: j22x3vd

**Žádost o poskytnutí informací na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Vážená paní doktoro,

dne 3. 11. 2019 od Vás Drážní inspekce obdržela upřesnění žádosti o poskytnutí informací na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 106/1999 Sb.), ze dne 16. 10. 2019, s tím, že za mimořádné rozsáhlé vyhledávání informací Vám byla stanovena výše úhrady 6 000 Kč, kterou jste následně uhradila na náš účet. Ve své žádosti požadujete poskytnutí následujících informací:

1. **zašlete mi kopie závěrečných zpráv o šetření níže uvedených mimořádných událostí, jejichž zprávy nejsou na Vámi uváděné webové stránce zveřejněny respektive, aby mi byly zaslány kopie následujících dokumentů: Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (vážných nehod, nehod nebo incidentů) uvedených v mé žádosti o informace (resp. dokumentů zaslaných Drážní inspekcí podle § 10 odst. 6 vyhlášky č. 376/2006 Sb., vyhláška o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách, v platném znění.):**

**2019**

13.02.2019 07:38:00 vykolejení DV Karlovarský C – celostátní stanice Cheb Nežádoucí působení vnějších sil při stání vozidla. Použití drážního vozidla k jízdě, se závadami ohrožujícími bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Nezjištění vykolejené nápravy před zahájením posunu.

26.02.2019 09:56:00 srážka DV x překážka Středočeský C – celostátní stanice Velký Osek Přepálené přídatné lano na závěsu.

14.07.2019 08:48:00 jiná MU Ústecký C – celostátní stanice Litoměřice dolní nádraží Technická závada na zajišťovacím klíči výsypných klapek nákladního vozu.

**2018**

05.04.2018 13:33:00 ohrožení životního prostředí Moravskoslezský C – celostátní stanice Bruntál netěsnost příruby plnicího/vypouštěcího potrubí.

02.05.2018 16:51:00 vykolejení DV Karlovarský C – celostátní stanice Tršnice Technická závada na táhlovém ústrojí TDV. Nemožnost zjištění technické závady na táhlovém ústrojí TDV běžnou prohlídkou.

22.07.2018 11:31:00 srážka DV x překážka Moravskoslezský C – celostátní stanice Ostrava hl. n. utržení talíře nárazníku a následný pád této součásti na posunovou cestu pod jedoucí DV.

**2017**

03.01.2017 09:10:00 roztržení DV Moravskoslezský V – vlečka vlečka Ostrava hl.n.; Vlečková síť OKD, Doprava, a.s., Vlečka Odra, část uhelná služba nedodržení ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb.

27.08.2017 07:42:00 vykolejení DV Moravskoslezský C – celostátní stanice Ostrava hl. n. vytlačení kol z trámce kolejové brzdy, jízda po kolejové brzdě, aniž by se kola vrátila zpět na temena kolejnic.

01.11.2017 03:25:00 srážka DV x překážka Středočeský C – celostátní stanice Kolín Prasknutí závěsu vyvazujícího směrové lano u TP č.108.

19.11.2017 12:24:00 požár DV Středočeský C – celostátní úsek Čáslav <-> Golčův Jeníkov Jízda HDV s brzdovými špalíky přilehlými ke kolům (odlétající okuje, vznikající dlouhodobým třením brzdových špalíků o jízdní plochy obručí, způsobily vznik požáru na DV). Strojvedoucí ČD Cargo dostatečně nezkontroloval odléhání brzdových zdrží od kol na DV a připustil vznik popsané MU.

## 2016

14.01.2016 15:10:00 roztržení DV Moravskoslezský V – vlečka vlečka Ostrava-Bartovice; Arcelor Mittal Ostrava a.s., nedodržení ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb.

11.02.2016 10:32:00 vykolejení DV Pardubický C – celostátní stanice Česká Třebová Přebrždění DV Lgs 21 56 4426 181-4 v kolejové brzdě KB 02 a vytlačení kol drážního vozidla na lišty trámců kolejové brzdy.

22.02.2016 10:10:00 roztržení DV Středočeský V – vlečka vlečka Kladno-Dubí; DLT Kladno Závada na DV, starý lom přetrženého táhlového háku.

09.03.2016 20:35:00 vykolejení DV Středočeský C – celostátní stanice Nymburk seř. n. Vykolejení odvěsu na kolejové brzdě. Překročení šířky žlábků přídržnice u obloukové brzdy.

07.04.2016 14:07:00 vykolejení DV Vysočina C – celostátní stanice Křižanov Technický stav železničního svršku v součinnosti s technickým stavem drážního vozidla řady Eas CZ (107.6) č. CZ ČDC 31 54 5968 066-8.

27.05.2016 03:30:00 vykolejení DV Středočeský C – celostátní stanice Nymburk hl. n. Překročení maximálních hodnot šířky žlábků obloukové kolejové brzdy.

03.06.2016 09:46:00 vykolejení DV Ústecký C – celostátní stanice Žatec západ Nadměrné opotřebení lůžek svorníků pružnice v konicích vykolejeného vozu Gbgkks 21 54 154 9 036-0. (§ 43 odst. 1. zákona, § 34 odst. 1. písm. a) Vozy byly určeny ke šrotaci, upraveny k samostatné přestavné jízdě po třech s maximální rychlostí 10 km/h s doprovodem. Pravidla stanovená pro přepravu byla dodržena.

18.06.2016 14:27:00 vykolejení DV Jihočeský C – celostátní stanice České Budějovice Nedobrždění třináctého odvěsu v kolejových brzdách. Neprovedená obsluha kolejové brzdy číslo 5 a 6 zapnuté v režimu ručního ovládání.

19.06.2016 12:03:00 vykolejení DV Pardubický V – vlečka vlečka Pardubice hl.n.; DEXTRA X Technická závada na druhém dvojkolí vozu Kgs-z ev. č. 21 72 3329 825-6 ve směru jízdy.

22.07.2016 15:55:00 roztržení DV Moravskoslezský V – vlečka vlečka Dětmarovice; Vlečková síť OKD, Doprava, a.s., Vlečka Dětmarovice nedodržení ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb.

01.09.2016 12:13:00 požár DV Jihočeský C – celostátní stanice Ražice Vznícení nečistot usazených na podvozku od odlétajících okují brzdových zdrží.

18.09.2016 08:15:00 vykolejení DV Vysočina C – celostátní úsek Ostrov nad Oslavou <-> Sklené nad Oslavou Jízda se soupravou kolejových párů na podvozcích vz. 53 spojených speciálními nárazníky v rozporu s předpisem (nevstříčná poloha a absence dotyku speciálních nárazníků)

21.09.2016 17:15:00 roztržení DV Moravskoslezský V – vlečka vlečka Ostrava-Bartovice; Arcelor Mittal Ostrava a.s., nedodržení ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb.

03.11.2016 11:16:00 vykolejení DV Pardubický V – vlečka vlečka Řečany nad Labem; Vlečka Elektrárna Chvaletice Nevyhovující parametry dvojkolí nákladního vozu CZ ČDC 81 54 597 7 295-1.

28.11.2016 11:15:00 požár DV Jihomoravský C – celostátní v Říkonín Technická závada služebního vozu Daa-k CZ ČDC 30 54 940 6119-8 – vnitřní vada izolačního celku, v jejímž důsledku došlo k požáru střechy.

## 2015

03.02.2015 15:44:00 roztržení DV Moravskoslezský C – celostátní stanice Ostrava-Vítkovice nedodržení ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb.

07.02.2015 08:56:00 roztržení DV Moravskoslezský V – vlečka vlečka Třinec; Vlečka Třineckých železáren, a.s., Třinec nedodržení ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb.

17.02.2015 22:12:00 roztržení DV Vysočina C – celostátní úsek Pohled <-> Havlíčkův Brod Rozpojení vlaku z důvodu technické závady na DV.

19.02.2015 19:16:00 roztržení DV Praha C – celostátní stanice Praha-Vršovice Dopravce použil k jízdě DV, na kterém došlo v průběhu jízdy k technické závadě. Došlo k porušení ustanovení §35 odst. 1 písm. a) zákona 266/1994 Sb., dále §34 odst. 1 písm. f) vyhlášky 173/1995 Sb., dopravní řád drah, v platném znění a vnitřního předpisu dopravce ČDC KV1-B-2008, příloha 4, bod 8.1 c).

21.02.2015 06:57:00 roztržení DV Moravskoslezský V – vlečka vlečka Třinec; Vlečka Třineckých železáren, a.s., Třinec nedodržení ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 sb.

14.04.2015 12:58:00 jiná MU Středočeský C – celostátní úsek Mnichovo Hradiště <-> Bakov nad Jizerou Náhlá technická závada na brzdovém systému – rozdíl v polohách klik přestavovače.

23.04.2015 09:40:00 vykolejení DV Olomoucký V – vlečka vlečka Hranice na Moravě – Hr. Na Moravě město; Cement Hranice Nedostatečná rejdovnost předního podvozku "a" 10. sunutého DV CZ-ČDC 81 54 667 9210-, Falls.

## 2014

10.01.2014 17:16:00 roztržení DV Moravskoslezský C – celostátní úsek Petrovice u Karviné <-> Karviná hl. n. nedodržení ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb.

23.01.2014 10:16:00 roztržení DV Moravskoslezský V – vlečka vlečka Ostrava hl.n.; Vlečková síť OKD, Doprava, a.s., Vlečka Odra, část uhelná služba nedodržení ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb.

24.01.2014 14:18:00 roztržení DV Ústecký C – celostátní úsek Odbočka České Zlatníky ↔ Most Příčinou MU byl starý lom zadní táhlové tyče DV řady FALLS č.81 54 6675 869-6.

24.01.2014 18:07:00 roztržení DV Ústecký C – celostátní stanice Odbočka Chomutov město Starý lom zadní táhlové tyče DV řady Falls č.81 54 6676 671-5.

25.01.2014 18:21:00 roztržení DV Moravskoslezský C – celostátní stanice Výhybna Polanka nad Odrou nedodržení ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb.

04.02.2014 22:18:00 roztržení DV Ústecký C – celostátní úsek Odbočka Dolní Rybník ↔ Kyjice chybějící svorník brzdových kulis podvozku "a" DV Eas 81 54 5976 753-0

12.02.2014 01:48:00 roztržení DV Středočeský C – celostátní úsek Bakov nad Jizerou ↔ Mnichovo Hradiště Odpovědnost za vznik MU nese dopravce ČD Cargo, a. s., odpovědnost konkrétní osoby nebyla prokázána.

17.02.2014 07:40:00 roztržení DV Jihočeský V – vlečka vlečka Planá nad Lužnicí – Vlečka Planá nad Lužnicí; Vlečka SILON Planá nad Lužnicí lom táhlového šroubu vozu Falls 81 54

6679 106-9 a lom tažného háku vozu Falls 81 54 6681 461-4.

05.03.2014 08:50:00 roztržení DV Moravskoslezský C – celostátní stanice Český Těšín nedodržení ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb.

07.03.2014 14:12:00 roztržení DV Pardubický C – celostátní úsek Ústí nad Orlicí <-> Brandýs nad Orlicí Skrytá technická závada – starý lom zadního dílu táhlové tyče.

15.03.2014 23:25:00 roztržení DV Středočeský V – vlečka vlečka Beroun; Čertovy schody Při posunu sunutím došlo k přetržení táhlového ústrojí DV vlivem starých lomů o rozměrech 20 % průřezu.

18.03.2014 18:14:00 roztržení DV Zlínský C – celostátní úsek Horní Lideč státní hranice ↔ Horní Lideč nedodržení ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb.

27.03.2014 23:28:00 roztržení DV Jihočeský C – celostátní stanice Veselí nad Lužnicí Lom táhlového ústrojí nákladního vozu. Starý lom táhlového ústrojí v místě osazení kruhového profilu táhlového šroubu nebylo možné běžnou technickou prohlídkou zjistit.

19.04.2014 05:19:00 roztržení DV Praha C – celostátní stanice Praha-Malešice Starý lom zadní táhlové tyče DV.

01.05.2014 10:17:00 vykolejení DV Praha C – celostátní stanice Praha-Libeň Při posunu sunutím došlo k roztržení DV s následnou jízdou skupiny DV do zarážedla.

04.05.2014 04:14:00 roztržení DV Moravskoslezský C – celostátní úsek Odbočka Koukolná <-> Karviná hl. n. nedodržení ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb.

16.05.2014 23:58:00 roztržení DV Ústecký C – celostátní stanice Žatec západ Uvolnění a vypadnutí upevňovacích šroubů pojistné desky středového svorníku táhlového ústrojí.

08.06.2014 17:31:00 požár DV Jihočeský C – celostátní stanice České Budějovice Technická závada na mazání okolků.

22.06.2014 00:28:00 roztržení DV Středočeský C – celostátní úsek Liběchov <-> Mělník Technická závada – rozpojení táhlového ústrojí v průběhu jízdy vlaku.

28.06.2014 08:11:00 roztržení DV Ústecký C – celostátní stanice Chomutov Starý lom zadní táhlové tyče DV řady Falls č. 81 54 6679 521-9.

29.08.2014 07:32:00 roztržení DV Jihomoravský C – celostátní stanice Brno-Maloměřice Technická závada – starý lom na materiálu závěsnice TDV řady Res, číslo CZ ČDC 31 54 3939 443-0.

14.09.2014 13:49:00 roztržení DV Jihomoravský C – celostátní stanice Břeclav Roztržení matice třmenu šroubovky TDV Smms PL-PKPC 31 51 4707 026-4, způsobené vadou materiálu. Vada materiálu nebyla zjistitelná v provozu při stanovených technických prohlídkách.

27.10.2014 14:46:00 roztržení DV Středočeský C – celostátní stanice Beroun seř. n. Starý únavový lom dřívku táhlového háku DV.

29.10.2014 14:37:00 roztržení DV Moravskoslezský V – vlečka vlečka Třinec; Vlečka Třineckých železáren, a.s., Třinec nedodržení ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb

12.11.2014 17:05:00 roztržení DV Moravskoslezský V – vlečka vlečka Ostrava-Kunčice - ArcelorMittal Ostrava, a.s.; CEMOS nedodržení ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb.

16.11.2014 17:08:00 roztržení DV Moravskoslezský C – celostátní stanice Ostrava hl. n. nedodržení ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb.

10.12.2014 02:04:00 roztržení DV Středočeský C – celostátní úsek Čáslav <-> Kutná Hora hl. n. technická závada táhlového ústrojí DV – vypadlý čep.

10.12.2014 10:12:00 roztržení DV Plzeňský C – celostátní stanice Pačejov Starý lom v místě osazení kruhového profilu táhlového háku nákladního vozu. Starý lom v místě osazení kruhového profilu táhlového háku nebylo možné běžnou technickou prohlídkou zjistit.

24.12.2014 17:37:00 roztržení DV Moravskoslezský V – vlečka vlečka Třinec; Vlečka Třineckých železáren, a.s., Třinec nedodržení ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb.

30.12.2014 16:45:00 roztržení DV Královéhradecký C – celostátní stanice Hradec Králové hl. n. Příčinou vzniku MU byla technická závada, konkrétně únavový lom třmenu šroubovky.

2. Žádám rovněž o poskytnutí informace, proč se již mezi mimořádnými událostmi prakticky přestalo objevovat roztržení DV? V roce 2017 byl počet výskytů předmětné mimořádné události 31, v roce 2015 už jen 5, v roce 2016 opět pouze 5, v roce 2017 pouze 1, v roce 2018 0 a v roce 2019 pouze 1. Jak je možné, že počet tohoto typu mimořádných událostí klesl z čísla 31 na 0? Změnilo se něco, pokud jde o povinnost hlásit roztržení DV?

**Drážní inspekce jako povinný subjekt dle zákona č. 106/1999 Sb., Vám podle § 14 odst. 5 písm. d) téhož zákona, poskytuje požadované informace.**

1. Kopie vyhodnocení, které Drážní inspekce obdržela k výše uvedeným mimořádným událostem Vám vzhledem k velkému objemu dat (316 MB) dle Vaší žádosti zašleme na Vámi uvedenou e-mailovou prostřednictvím veřejné datové sítě internet. Současně Vám sdělujeme, že pro část tohoto dotazu je vydáno Rozhodnutí podle § 15 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., č. j. 518/2019/DI-3, ze dne 21. 11. 2019.
2. Drážní inspekce Vám sděluje, že dle informací od provozovatele dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále také jen SŽDC), a provozovatele drážní dopravy ČD Cargo, a.s., je pro vnitřní potřeby klasifikace a kategorizace mimořádných událostí využíván služební předpis SŽDC D17 provozovatele dráhy celostátní a regionální SŽDC. Změnou tohoto předpisu k 1. 3. 2015 bylo z kategorizace vyřazeno roztržení vlaku nákladní dopravy za podmínky, že zároveň nedojde k ohrožení bezpečného provozování drážní dopravy nebo provozování dráhy (jako nezbytné podmínky pro subsumpci události pod mimořádnou událost). Za běžného roztržení vlaku tato skutečnost nenastává a z tohoto důvodu není roztržení šetřeno jako mimořádná událost ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb. V případě, že je pověřenými osobami provozovatele dráhy a drážní dopravy (ve smyslu § 9 odst. 1 vyhlášky č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů) zjištěno, že roztržením soupravy drážních vozidel došlo k ohrožení bezpečnosti, například dojde k ujetí drážního vozidla, srážce drážních vozidel, pádu přepravovaného nákladu či třeba ohrožení provozu na sousedních kolejích poškozenou částí drážního vozidla či ohrožení života zaměstnanců nebo civilních osob, pak je nutno tuto událost považovat za mimořádnou a je postupováno dle příslušných ustanovení zákona. Nad rámec poskytnutí této informace sdělujeme, že Drážní inspekce neplní funkci národního bezpečnostního a regulačního orgánu na železnici podle příslušných evropských předpisů v České republice, tímto je Drážní úřad, s tím, že posuzování systému zajišťování bezpečnosti, kterým se mimo jiné rozumí soubor organizačních a technologických opatření pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy, spadá do jeho kompetencí.

S pozdravem

Ing. Petr Maikranz  
ředitel Územního inspektorátu Ostrava

Příloha: Kopie Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádných událostí.