

Kartičky (vnitřní dvoulíst)

- jednotlivé kartičky si každý žák vystřihne, použité motivy slouží k opakování již nabytých znalostí doporučené použití: pedagog klade otázky, na které žáci reagují zdvižením odpovídající karty



- situační ikony a důležitá telefonní čísla: lezení po vagoněch a úraz el. proudem (1), nerozhlednutí se před vstupem na železniční přejezd (2), používání nadchodu (3), podlézání závor (4), dodržování bezpečnostních pravidel při jízdě lanovkou (5), nedostatečný odstup od hrany nástupiště (6), vyčkávání u závor (7), nedodržení bezpečnostních pravidel při jízdě lanovkou (8), chůze po kolejích (9), dostatečný odstup od hrany nástupiště (10), rozhlédnutí se před vstupem na železniční přejezd (11), přecházení kolejí mimo povolené místo (12), symbol hasiči (13), symbol záchranná služba (14), symbol policie (15), telefonní číslo 150 hasiči (16), telefonní číslo 155 záchranná služba (17), telefonní číslo 158 policie (18)

dopravní značky:

železniční přejezd bez závor s návěstní deskou 80m (1), stůj, dej přednost v jízdě! (2), hlavní pozemní komunikace (3), přednost před protijedoucími vozidly (4), dej přednost v jízdě tramvaji! (5), zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (6), dej přednost v jízdě! (7), příkazný směr jízdy přímo (8), zákaz vjezdu všech vozidel (9), křižovatka s vedlejší pozemní komunikací (10), zákaz stání (11), děti (12), slepá pozemní komunikace (13), železniční přejezd se závorami (14), výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný (15), světelné signály (16), nemocnice (17), zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) (18)



Desatero bezpečného cestování vlakem

- shrnutí pravidel pro bezpečné cestování
- seznámení žáků se signalizací pro provoz tramvají

Veškeré informace o kampani najdete na webu Drážní inspekce (<http://www.dicr.cz>). Případné dotazy zasílejte na e-mailovou adresu prevence@dicr.cz, na níž je možné domluvit i besedu s odborníkem.

HURÁ na cesty

Vážení pedagogové,

velké množství nehod na dráhách s tragickými následky považujeme málem za běžnou záležitost, která se nás netýká. Bohužel opak je pravdou. Na železnici i ostatních dráhách denně umírají lidé a v mnoha případech se jedná o děti, které si rizika většinou ani neuvědomují. Drážní inspekce tento stav hodlá změnit, a proto ve spolupráci s partnery připravila další ze svých osvětových materiálů.

Do rukou se Vám dostal projekt Hurá na cesty, který Drážní inspekce vypracovala pro žáky 2. tříd základních škol v České republice. Jeho cílem je zvýšit povědomí o bezpečném chování na dráhách, a tím všem vážným nehodám předcházet. Návrh užití přiložených výukových materiálů je popsán jednoduchou formou a záleží už na každém z Vás, kolik prostoru budete tématu věnovat a jakou formu vyučování zvolíte, aby byla pro 8leté děti srozumitelná. Podmínkou úspěšnosti našeho projektu je aktivní zapojení dětí, a to nejlépe zábavnou a hravou formou. Doporučuji také využití dalších pomůcek vztahujících se k tématu, soutěže apod.

Věřím, že s Vaší pomocí dosáhneme toho, aby se nad chováním v okolí drah zamyslely nejen děti, ale také jejich rodiče. Současně bych si moc přál, aby se kampaň Hurá na cesty nestala pouze jednorázovým předprázdninovým projektem, ale aby působila i v dalších letech. Z toho důvodu jsme také motivy této i dalších kampaní Drážní inspekce umístili v tiskové kvalitě na naše internetové stránky (<http://www.dicr.cz>), odkud si je můžete kdykoli stáhnout. Budeme velmi rádi za jejich využití a zároveň oceníme jakoukoli zpětnou vazbu na e-mailovou adresu prevence@dicr.cz.



Mgr. Roman Šigut
generální inspektor Drážní inspekce

Drážní inspekce je státní instituce, která odborně zjišťuje příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí (nehod) a nedostatky ohrožující bezpečnost u více než 750 provozovatelů drah a drážní dopravy (železnice, metro, tramvaje, trolejbusy, lanovky) působících v České republice. Jako národní vyšetřovací orgán je Drážní inspekce zcela nezávislá a jejím dlouhodobým cílem je zlepšování bezpečnosti na všech dráhách.

Den co den se dovídáme o velkém množství dopravních nehod a většina z nás si na to již určitým způsobem zvykla. A tak není překvapením, že i na kolejích denně umírají lidé. Děti, které si toto nebezpečí často ani neuvědomují, patří mezi nejvíce rizikovou skupinu. Přál bych si, aby tragických nehod dětí bylo co nejméně, protože právě ony jsou naší budoucností. Cílem tohoto osvětového materiálu je vést k zamyšlení a zodpovědnému chování na dráhách. I kdyby se nám podařilo zachránit jen jeden lidský život, bude mít tato preventivní kampaň Drážní inspekce smysl. A proto jí také tolik fandím a Vám děkuji za trpělivé vedení dětí k dodržování bezpečnostních pravidel.



Ing. Aleš Řebíček
ministr dopravy

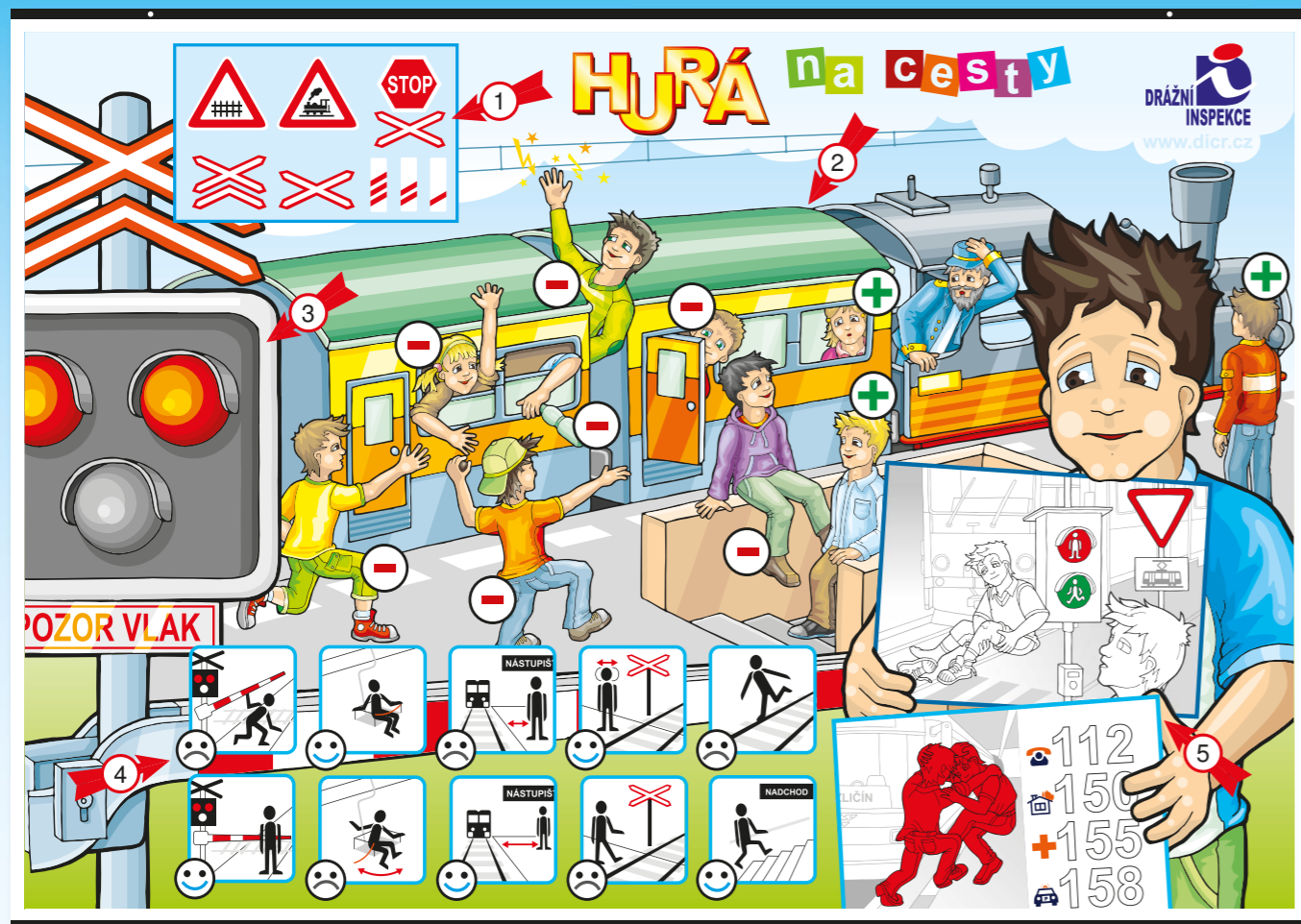
Naučit děti číst a psát není jednoduché. Ještě těžší je naučit děti přemýšlet a připravit je na budoucí život. Vše ale bude zbytečné, když děti nebudou znát a respektovat bezpečnostní pravidla. Jediná nepozornost v okolí dráhy je může stát život. Jediné zaváhání a do statistik Drážní inspekce se zapíše další tragédie. Projekt Hurá na cesty si zaslouží Vaši pozornost a má mé velké sympatie, věnujte mu, prosím, svůj čas.



Mgr. Ondřej Liška
ministr školství, mládeže a tělovýchovy

Hurá na cesty

- nástěnný výukový obraz formátu A0 se sadou čtyř barevných stíratelných popisovačů
- pracovní sešit pro žáky formátu A5 s rozsahem 12 stran (25ks)

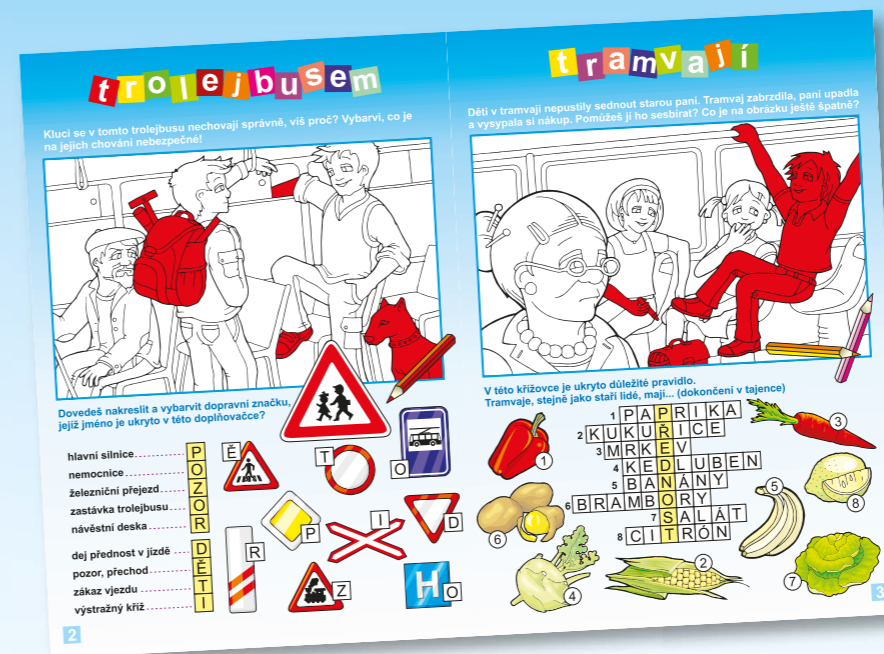


Nástěnný výukový obraz

- **základní značky vztahující se k železnici (1)**
úkol pro žáky: správné určení dopravních značek, jejich význam
dopravní značky: železniční přejezd se závorami / železniční přejezd bez závor / stůj, dej přednost v jízdě! s výstražným křížem pro železniční přejezd jednokolejný / výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný / výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný / návěstní deska 240 m / návěstní deska 160 m / návěstní deska 80 m
- **obrázek vlaku ve stanici (2)**
úkol pro žáky: rozpoznání jednotlivých situací, verbální rozbor, zhodnocení dokreslením kladných a záporných symbolů
nesprávné chování: dobíhání jedoucího vlaku (možnost úrazu), vyklánění se z okna (větve stromů, sloupy), házení kamenů po vlaku (úraz cestujících i házejícího), vyhazování předmětů z vlaku (zranění osob ve vlaku i mimo něj), lezení na vagón a úraz elektrickým proudem (stačí se pouze přiblížit a přeskočí výboj, navíc je zakázáno se zdržovat v prostoru mezi vagóny, kde hrozí pád do kolejiště), otevírání dveří za jízdy vlaku (možnost vypadnutí), sezení na hraně podchodu (možnost upadnutí)
správné chování: použití podchodu (vlak tam nikoho nesrazí), klidné sezení ve vagónu (při náhlém brzdění nedojde k úrazu), dostatečný odstup od kraje nástupiště (nehrozí zachycení vlakem ani odhození tlakem vzduchu)
- **signalizační zařízení (3)**
úkol pro žáky: význam signalizace, rozbor, zhodnocení
popis funkce: když na přejezdu bliká červená, blíží se vlak / i když červená neblíká, musíte se rozhlédnout a zkontrolovat, zda je přejezd volný (pro případ poruchy signalizace) / závory, zvukové znamení, příp. přerušované bílé světlo potvrzující volnost přejezdu jsou pouze doplňkovou signalizací / řada přejezdů je označena pouze výstražným křížem
- **deset piktoqramů (ikon) znázorňujících modelové doporučené a zakázané situace (4)**
úkol pro žáky: rozbor, zhodnocení dokreslením kladných a záporných „smajlíků“
jednotlivá témata: vyčkávání u závor, jízda lanovkou, dostatečný odstup od hrany nástupiště, rozhlédnutí se před vstupem na železniční přejezd, chůze po kolejích, používání nadchodu
- **černobílé obrázky znázorňující další dopravní témata: cestování metrem, cestování tramvají, důležitá telefonní čísla v případě nebezpečí (5)**
úkol pro žáky: rozbor situace znázorněné na jednotlivých obrázcích, zhodnocení, návrh řešení důsledků, vybarvení obrázků
obrázek 1: nedodržení pravidla přednosti tramvaje
obrázek 2: nebezpečné chování v metru (nedostatečný odstup od hrany kolejiště, nevhodné chování chlapců na nástupišti)

Pracovní sešit pro žáky

- pracovní sešit navazuje na nástěnný výukový obraz a podrobněji zpracovává témata bezpečného cestování trolejbusem, tramvají, metrem a lanovkou
- motiv nástěnného výukového obrazu v pracovním sešitě slouží k práci všech žáků současně s prací jednotlivce u tabule
- na vnitřním dvoulistu naleznete kartičky k procvičení znalosti dopravních značek, důležitých telefonních čísel a situačních ikon
- práce s tímto sešitem je nedílnou součástí práce s nástěnným obrazem, žáci plní zadané úkoly dle pokynů uvedených na jednotlivých stranách



Cestování trolejbusem

- situační kresba k vybarvení, žáci určují, které jevy jsou chybné a kteří cestující se nechovají správně (chlapec vystrkuje ruku z okna a dává botu na sedadlo, pes je bez náhubku, druhý hoch obtěžuje batohem na zádech ostatní cestující)
- doplňovačka testující znalost dopravních značek



Cestování tramvají

- situační kresba k vybarvení, žáci určují, kteří cestující se nechovají správně (chlapec se houpá na madle, dívka tužkou čmárá po sedačce, volně stojící aktovka, žádné z dětí nepustilo sednout starou paní)
- křížovka s tajenkou apelující na znalost pravidla přednosti tramvaje a slušného chování

Cestování metrem

- situační kresba k vybarvení, žáci komentují chování dětí na nástupišti stanice metra a domýšlejí důsledky (dívka má sluchátka a neslyší příjezd vlaku, chlapci se perou a mohou upadnout do kolejiště)
- rébus připomínající přednost tramvaje a doporučené chování (držet se madel, a to nejen v metru)

Cestování lanovkou

- situační kresba k vybarvení, žáci komentují nesprávné chování hochů na lanovce a navrhují správné řešení (chlapec není připoután a nesedí klidně, druhý chlapec sedí bokem ke směru jízdy a háže láhev s pitím)
- tajenka upozorňuje na nesprávné chování na lanovce