



BEZPEČNOST NA SILNICI
MÉDIA A TISKOVÉ ZPRÁVY

[Tiskové zprávy](#)
Plánované akce
Nejčastější dotazy novinářů
EVROPSKÁ UNIE A ZAHRANIČÍ
LEGISLATIVA A OSTATNÍ
VEŘEJNÁ DOPRAVA
STRATEGIE
NABÍDKA ZAMĚSTNÁNÍ
STATISTIKA DOPRAVY
POTŘEBUJI SE PORADIT/CHCI SE ZEPTAT

Vyhledej

ok

NOVINKY NA MDCR.CZ

Zajímá vás, co je nového na stránkách Ministerstva dopravy? [Klikněte na seznam všech nových zpráv!](#)

[Titulní strana](#) / [cs](#) / [MÉDIA A TISKOVÉ ZPRÁVY](#) / [Tiskové zprávy](#)

Stanovisko Ministerstva dopravy k výsledkům tiskové konference Drážní inspekce ze dne 2.10.2008 k příčinám a okolnostem vzniku závažné nehody dne 19. 5. 2008 v železniční stanici Moravany

[zpět na MÉDIA A TISKOVÉ ZPRÁVY](#)

Stanovisko Ministerstva dopravy k výsledkům tiskové konference Drážní inspekce ze dne 2.10.2008 k příčinám a okolnostem vzniku závažné nehody dne 19. 5. 2008 v železniční stanici Moravany

Dne 19.5.2008 v 4,48 hod. v železniční stanici Moravany najel na 1. staniční kolej lokomotivní vlak Lv72461 na konec odjíždějícího osobního vlaku 5011. Příčinou závažné nehody bylo několikanásobné překročení dovolené hodnoty vlakového šuntu 0,06 Ohm u vlaku 5011 (lokomotiva ř. 163 a 3 vozy Bymee - celkem 16 náprav) v kolejevém obvodu 1. staniční koleje z důvodu poruchy pískovacího zařízení na lokomotivě vlaku 5011 pro mechanickou závadu na elektropneumatickém ventilu pískovacího zařízení. Přestože 1. staniční kolej byla obsazena osobním vlakem 5011, kolejový obvod zabezpečovacího zařízení ji ve 4:46:56 vyhodnotil jako volnou a z důvodu předchozího povelu pro postavení vlakové cesty na 1. staniční kolej pro Lv 72461 v 4:46:50 byla zařízeními tato cesta postavena s návěstí volno na vjezdovém návěstidle (na odjezdovém návěstidle bylo v této době ještě volno pro odjezdovou vlakovou cestu osobního vlaku). Ihned po vyhodnocení příčin této nehody přijaly CD a.s. jako dopravce preventivní opatření. Drážní úřad vydal dne 25.7.2008 pro všechny dopravce na dráze celostátní a dráhách regionálních k příčinám této závažné nehody bezpečnostní upozornění (viz [zde pdf](#), 150 kB).

Pro přijetí opatření k příčinám závažné nehody byla ministrem dopravy ustanovena zvláštní odborná komise za účasti odborníků z ČD a.s., Výzkumného ústavu železničního a.s., Automatizace železniční dopravy, s.r.o., Správy železniční dopravní cesty, s.o. a vysokých škol - ČVUT, Fakulta dopravní Praha, Žilinská univerzita, Univerzita Pardubice, Fakulta dopravní Jana Pernera a Zápaadočeská univerzita Plzeň. Závěrečná zpráva z činnosti této komise, která dospěla prakticky ke shodným návrhům opatření, jako jsou obsažena v Bezpečnostním doporučení Drážní inspekce, je komentována v tiskové zprávě Ministerstva dopravy ze dne 1.10.2008.

Drážní inspekce, které podle § 53b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, zjišťuje příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí při provozování dráhy a drážní dopravy, svolala k projednání příčin závažné nehody v Moravanech tiskovou konferenci až dne 2.10.2008, na které seznámila se zjištěnými skutečnostmi a současně oznámila, že podává trestní oznámení na neznámého pachatele pro ovlivňování nezávislého postavení Drážní inspekce.

Drážní inspekce je podle ustanovení § 53a zákona o dráhách podřízena Ministerstvu dopravy. Na základě tohoto zmocnění a oznámení Českých drah a.s. z 30.5.2008 (viz [zde pdf](#), 84 kB) upozornil náměstek ministra generálního inspektora Drážní inspekce (viz dopis č.j. [41/2008-130-SPR/2 pdf](#), 72 kB) na pochybení ředitele územního inspektorátu Drážní inspekce Brno, který ještě před ukončením odborného setření zaslal bezpečnostní oznámení Evropské železniční agentuře (ERA), že elektronické stavědlo typu ESA 11 vykazuje bezpečnostní mezeru. Tímto postupem Drážní inspekce překročila svou působnost vůči ERA, stanovenou v § 53b odst. 5, věta první, zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a byla zcela pominuta skutečnost, že působnost orgánu dozoru nad subsystémy evropského železničního systému, stanovenými výrobky určenými pro provozování dráhy a drážní dopravy a z toho odpovídající kompetence má podle § 55 odst. 2 zákona o dráhách výhradně Drážní úřad. Neodůvodněné a nepodložené sdělení zaslání Evropské železniční agentuře (kopie [zde pdf](#), 222 kB) musel Drážní úřad jako bezpečnostní orgán České republiky ve věcech drah následně vysvětlit a uvést odůvodněné stanovisko, což vyvolalo u evropských partnerů značně negativní dopad na posuzování úrovně zabezpečovacího zařízení v České republice. Na základě oznámení CD a.s. jako dopravce ([dopis z 4.8.2008 pdf](#), 40 kB) dále Drážní inspekce nezajistila při provádění ověřovacího pokusu v železniční stanici Moravany dne 23.7.2008 bezpečně provozování dráhy a drážní dopravy a tím mohlo dojít k ohrožení života a zdraví účastníků pokusu, zejména strojvedoucího použité lokomotivy (viz vytykáč dopis č.j. [41/2008-130-SPR/7 pdf](#), 37 kB). Následkem ověřovacího pokusu, při kterém strojvedoucí lokomotivy CD Cargo 163.013 prováděl pískování na oba kolejnicové pásy při pomalé rychlosti, došlo k přerušení vodivého spojení lokomotivy s kolejnicemi, přičemž lokomotiva byla zvednutým sběračem připojena k trolejovému vedení. Hnací vozidlo nebylo okamžitě pokusu ukolejnéno a teprve před zahájením měření přechodových odporů mezi kolejnicí a koly lokomotivy bylo strojvedoucímu nařizováno stáhnout sběrač. Tímto jednáním objednavatel ověřovacího pokusu porušil ustanovení na ochranu zdraví a bezpečnost při práci, zejména postupy podle § 101 a § 102 zákoníku práce a § 3 nařízení vlády č. 186/2002 Sb. Pro daný ověřovací pokus měl být vypracován místní provozní bezpečnostní předpis, ve kterém bude řešena problematika bezpečnosti práce při odizolování lokomotivy pod napětím od kolejnic při použití nadměrného pískování.

Závěr:

Ministerstvo dopravy prohlašuje, že nikdo z tohoto úřadu neovlivňoval a neovlivnil průběh šetření a nikdo v tomto směru žádný nátlak na Drážní inspekci nevyvíjel. Náměstek ministra dopravy upozornil generálního inspektora Drážní inspekce ve dvou dopisech na závažná pochybení, kterých se dopustili pověřeni zaměstnanci Drážní inspekce při činnostech, navazujících na šetření příčin a okolností vzniku závažné nehody v Moravanech. Konkrétně se jednalo se o porušení ustanovení § 53b a § 55 zákona o dráhách a § 101 a 102 zákoníku práce, tedy o neoprávněné upozornění Evropské železniční agentury na bezpečnostní mezeru zabezpečovacího zařízení typu ESA 11 a nezajištění opatření pro ochranu zdraví a bezpečnost při práci při vyšetřovacím pokusu. Drážní inspekce bez zjevných příčin zveřejnila závěrečnou zprávu o nehodě až dne 2.10.2008, i když potřebné poznatky byly dostupné do 14 dnů po nehodě.

Vytvořeno dne: 8.10.2008

