



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Č. j.: 348/2007-410-PRIV/2



## ROZHODNUTÍ

ministra dopravy  
ze dne 24. května 2006  
kterým se vydává

**úplné znění**  
**Statutu**  
organizační složky státu  
**Drážní inspekce**

Podle § 53a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, § 5 odst. 1 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, schválil ministr dopravy dodatek č. 2 Statutu Drážní inspekce schváleného ministrem dopravy a spojů dne 4.7.2002 pod č. j. 73/2002-130-ORG/7“. Úplné znění statutu Drážní inspekce, ve znění změny č. 1 ze dne 4.2.2003, dodatku č. 2 ze dne 12. prosince 2006 č.j. 976/2006-410-PRIV/1 a dodatku č. 3 ze dne 24. května 2007 č.j. 348/2007-410-PRIV/1, zní takto:

### **Statut** **Drážní inspekce**

#### **§ 1** **Úvodní ustanovení**

- 1) Statut Drážní inspekce se vydává v souladu s ustanovením § 53a odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o dráhách) a § 5 odst. 1 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů

- 2) Statut Drážní inspekce je základním organizačním předpisem, který upravuje zejména působnost jednotlivých vedoucích zaměstnanců a organizačních útvarů Drážní inspekce, řídicí a organizační vztahy v této organizační složce státu a vymezuje předmět činnosti.
- 3) Organizační řád Drážní inspekce, vnitřní předpisy Drážní inspekce a pokyny Generálního inspektora musí být v souladu s tímto statutem.

## § 2

### Základní údaje o organizační složce

- 1) Drážní inspekce byla zřízena ustanovením § 53a zákona o dráhách, jako správní úřad podřízený Ministerstvu dopravy.
- 2) Drážní inspekce je organizační složkou státu. Nabývat práv a povinností může jen jménem České republiky.
- 3) Sídlem Drážní inspekce je Praha 1, Těšnov 1163/5.
- 4) Drážní inspekce hospodáří s majetkem státu, který jí byl určen, v souladu se zákonem č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů.
- 5) Drážní inspekce hospodáří s prostředky státního rozpočtu stanovenými správcem rozpočtové kapitoly 327 Ministerstvo dopravy v členění závazných ukazatelů daných zákonem o státním rozpočtu ČR na příslušný rozpočtový rok v souladu se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla) ve znění pozdějších předpisů, zejména v souladu s hlavou XIII tohoto zákona § 45 až § 52.
- 6) Po ukončení ročního účetního období předkládá Drážní inspekce Ministerstvu dopravy technicko-ekonomický rozbor své činnosti.

## § 3

### Předmět činnosti Drážní inspekce

V souladu s ustanovením § 53b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, je předmětem činnosti Drážní inspekce zejména:

- a) zjišťování příčin a okolností vzniku závažných nehod v drážní dopravě a nehod a ohrožení stanovených prováděcím právním předpisem,
- b) zjišťování nedostatků ohrožujících bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy a jejich příčin,
- c) projednávání výsledků šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události s provozovatelem dráhy a dopravcem zúčastněnými na mimořádné události a s Drážním úřadem a vyrozumívá o nich fyzické a právnické osoby dotčené mimořádnou událostí,
- d) sjednávání dohod s inspekčními orgány příslušného členského státu ES na způsobu zjištění příčin a okolností mimořádné okolnosti v drážní dopravě v pohraničním úseku dráhy,
- e) podávání podnětů drážnímu správnímu úřadu na zahájení řízení o přechodném omezení drážní dopravy na nezbytně nutnou dobu, vyžaduje-li to zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy při vzniku mimořádné události, a po zjištění jejich příčin a okolností podle povahy věci podávání návrhů na zahájení řízení v rozsahu, stanoveném zákonem o dráhách,

- f) oznamování Evropské železniční agentuře, že zahájila šetření příčin a okolností vzniku mimořádných událostí na dráze celostátní a regionální,
- g) vypracovávání zprávy o výsledcích šetření příčin a okolností vzniku mimořádných událostí; zprávu poskytuje Evropské železniční agentuře, vlastníku dráhy, provozovateli dráhy, dopravci, Drážnímu úřadu a příslušnému orgánu členského státu Evropských společenství, pokud se na mimořádné události podílel dopravce usazený v tomto členském státě,
- h) přijímání bezpečnostních doporučení na základě výsledků šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události,
- i) zaslání výroční zprávy o šetření příčin a okolností vzniku mimořádných událostí za uplynulý kalendářní rok Evropské železniční agentuře a zveřejnění této zprávy,
- j) projednávání správních deliktů v rozsahu stanoveném zákonem o dráhách,
- k) spolupráce s úřady státní správy, vědeckovýzkumnými institucemi a úřady EU v oblasti bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy,
- l) provádění výkonu státního dozoru ve věcech drah.

#### § 4

#### Organizační uspořádání Drážní inspekce

- 1) Ústřední inspektorát je výkonným orgánem generálního inspektora Drážní inspekce. Členění ústředního inspektorátu je vyjádřeno v organizačním řádu.
- 2) Organizační uspořádání a vnitřní řízení Drážní inspekce a dělbu vnitřní působnosti na jednotlivých úrovních řízení upravuje organizační řád.

#### § 5

#### Generální inspektor

Generální inspektor je statutárním orgánem Drážní inspekce, který činí v souladu s ustanovením zákona č. 219/2000 Sb., všechny úkoly jako vedoucí organizační složky státu.

#### § 6

#### Náměstek generálního inspektora

- 1) Náměstek generálního inspektora je jeho zástupcem.
- 2) Náměstek generálního inspektora vykonává svou působnost podle příslušných ustanovení organizačního řádu.

#### § 7

#### Ředitel útvaru

Ředitel útvaru a územního inspektorátu řídí práci a rozhoduje ve věcech jím řízeného útvaru nebo územního inspektorátu v rozsahu vymezeném statutem, vnitřními předpisy Drážní inspekce a pokyny Generálního inspektora, a to v souladu s právními předpisy.

#### § 8

#### Jednání jménem Drážní inspekce

- 1) Jménem Drážní inspekce jedná generální inspektor a v době nepřítomnosti jeho náměstek v rozsahu stanoveném generálním inspektorem.

- 2) Jiní zaměstnanci Drážní inspekce, zejména vedoucí jejich organizačních útvarů, jsou oprávněni činit jménem zaměstnavatele právní úkony vyplývající z jejich funkcí stanovených vnitřními předpisy Drážní inspekce.
- 3) Generální inspektor může v rámci své působnosti písemně pověřit další své zaměstnance, aby činili konkrétní právní úkony v právních vztazích jeho jménem. V písemném pověření musí být uveden rozsah oprávnění pověřeného zaměstnance.

### § 9

#### Předmět činnosti jednotlivých útvarů

Předmět činnosti jednotlivých útvarů v souladu se zněním zákona o dráhách upravuje podrobně organizační řád.

### § 10

#### System řízení Drážní inspekce

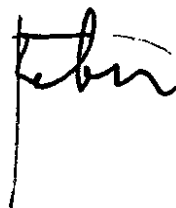
Řízení z úrovně ústředního inspektorátu se uskutečňuje vnitřními organizačními předpisy a pokyny, k nimž patří zejména:

- a) Statut Drážní inspekce,
- b) Organizační řád Drážní inspekce,
- c) vnitřní předpisy Drážní inspekce a pokyny Generálního inspektora.

### § 11

#### Závěrečná ustanovení

- 1) Statut byl schválen ministrem dopravy a spojů ze dne 4.7.2002 pod č.j. 73/2002-130-ORG/7.
- 2) Statut ve znění dodatku č. 3 nabývá účinnosti dnem 1.června 2007.



Ing. Aleš Řebíček  
ministr dopravy