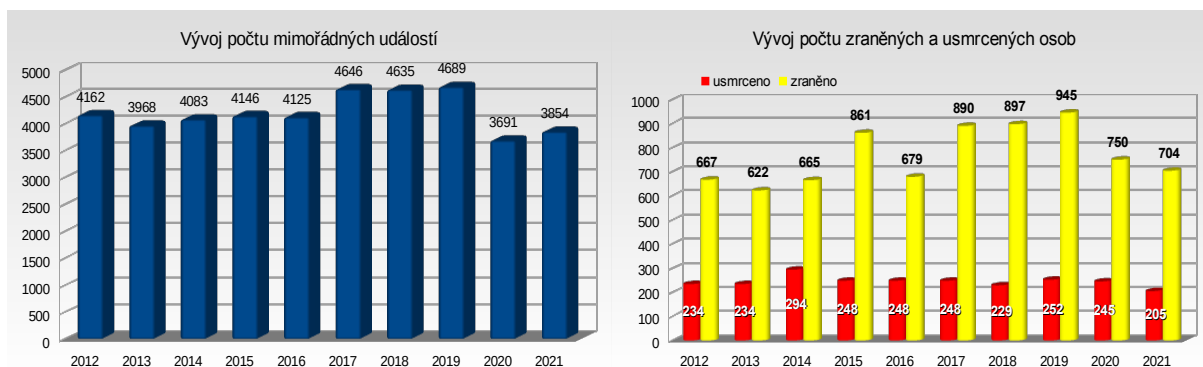


V roce 2021 zemřelo na dráhách nejméně osob za posledních 19 let

I když v loňském roce vzrostl počet mimořádných událostí na dráhách o čtyři procenta, počet usmrcených osob klesl o 16 procent. Rok 2021 se tak dle statistik Drážní inspekce stal rokem s nejméně mrtvými osobami na dráhách od vzniku Drážní inspekce, tedy od roku 2003.

Celkový počet mimořádných událostí v roce 2021 byl 3 854 a stal se tak druhým nejnižším za posledních 10 let a 4. nejnižším za celou dobu existence Drážní inspekce. Nejvíce mimořádných událostí se odehrálo mimo „klasickou“ železnici (tedy na dráhách lanových, trolejbusových, tramvajových a v metru), a to 2 706, což je o 163 více, než v roce předcházejícím. Na železnici (vyjma metra) vloni vznikl stejný počet mimořádných událostí jako v roce 2020 s tím, že nejvíce jich Drážní inspekce zaznamenala, stejně jako v roce 2020, v červenci, kdy se událo 124 mimořádných událostí. Paradoxně byl tento měsíc druhý s nejnižším počtem usmrcených (po červnu).



Celkový počet usmrcených osob na železnici se snížil o 42 (17 %) a počet zraněných se v porovnání s rokem 2020 snížil o 40 (14 %). Největší vliv na počty usmrcených osob ve statistických výstupech Drážní inspekce každoročně zaujímají střety vlaku s člověkem (chůze po trati, přecházení kolejí mimo přejezd), přičemž v roce 2021 byl počet střetů vlaku s osobou nižší v porovnání s rokem 2020 o 33 (13 %), což mělo vliv i na nižší počet usmrcených při těchto nehodách, kterých bylo o 32 (16 %) méně. I nadále však byly s následkem smrti tři čtvrtiny všech střetů.

Střety s osobami na dráhách železničních (kromě metra)

| | 2021 | | | 2020 | | |
|-------------------------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | počet MU | usmrceno | zraněno | počet MU | usmrceno | zraněno |
| leden | 19 | 16 | 3 | 21 | 16 | 5 |
| únor | 16 | 14 | 2 | 31 | 25 | 6 |
| březen | 14 | 9 | 5 | 23 | 17 | 6 |
| duben | 17 | 14 | 3 | 12 | 9 | 3 |
| květen | 18 | 12 | 6 | 12 | 11 | 1 |
| červen | 12 | 7 | 4 | 18 | 16 | 2 |
| červenec | 13 | 9 | 4 | 25 | 18 | 7 |
| srpen | 18 | 13 | 6 | 25 | 21 | 4 |
| září | 24 | 14 | 11 | 16 | 14 | 2 |
| říjen | 24 | 21 | 4 | 23 | 18 | 5 |
| listopad | 23 | 21 | 4 | 23 | 18 | 5 |
| prosinec | 19 | 13 | 6 | 21 | 12 | 10 |
| Počet MU 1.1. - 31.12. | 217 | 163 | 58 | 250 | 195 | 56 |

Zatímco v případě střetů vlaku s osobou zaznamenala Drážní inspekce pokles mimořádných událostí i následků těchto nehod, tak v případě střetnutí na železničním přejezdu tato přímá úměra neplatí. V roce 2021 eviduje Drážní inspekce celkem 160 střetnutí na železničním přejezdu, což je o téměř 10 % více než v roce předcházejícím, nicméně počet usmrcených klesl o 28 %. O téměř 26 % klesl i počet zraněných. Nejvíce usmrcených při střetnutí na železničním přejezdu eviduje Drážní inspekce v měsíci březnu, kdy zemřelo 7 osob. Celkem dva měsíce minulého roku (únor, srpen) se obešly bez obětí na životech.

| Střetnutí na železničních přejezdech | | | | | | |
|---|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | 2021 | | | 2020 | | |
| | počet MU | usmrceno | zraněno | počet MU | usmrceno | zraněno |
| leden | 17 | 5 | 2 | 11 | 1 | 6 |
| únor | 17 | 0 | 10 | 8 | 1 | 14 |
| březen | 12 | 7 | 4 | 7 | 2 | 4 |
| duben | 9 | 3 | 2 | 9 | 6 | 4 |
| květen | 11 | 1 | 9 | 11 | 4 | 5 |
| červen | 13 | 0 | 3 | 13 | 4 | 19 |
| červenec | 19 | 2 | 11 | 26 | 7 | 10 |
| srpen | 14 | 0 | 10 | 12 | 4 | 3 |
| září | 10 | 5 | 2 | 15 | 4 | 13 |
| říjen | 16 | 3 | 7 | 8 | 3 | 4 |
| listopad | 9 | 1 | 3 | 12 | 0 | 6 |
| prosinec | 13 | 1 | 6 | 14 | 3 | 5 |
| Počet MU 1.1. - 31.12. | 160 | 28 | 69 | 146 | 39 | 93 |

Drážní inspekce vždy na začátku každého měsíce aktualizuje zveřejněná statistická data za předchozí období. Tato data jsou veřejnosti přístupná a jejich použití není nijak omezeno v případě, pokud bude Drážní inspekce uvedena jako jejich zdroj. V rámci územního členění jsou data rozlišena na statistické výstupy dle jednotlivých krajů. Všechna tato data a mnoho dalších jsou dostupná na webu Drážní inspekce v sekci [Mimořádné události → Statistiky mimořádných událostí](#).

Drážní inspekce je státní instituce, která šetří příčiny a okolnosti mimořádných událostí (nehod). Jako vyšetřovací orgán je nezávislá na všech státních institucích a jakémkoli provozovateli drah a drážní dopravy. Drážní inspekce se při své činnosti řídí zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, a příslušnými prováděcími vyhláškami.

V Praze dne 4. 1. 2022

Mgr. Martin Drápal, v. r.
mluvčí Drážní inspekce
 mobil: 736 521 000
 email: mluvci@dicr.cz