

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 31. 10. 2021 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 31. 10. 2021, kdy ve 13:38 h, na dráze lanové „Liberec-Horní Hanychov – Ještěd“ došlo k pádu kabiny číslo 2 této lanové dráhy.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel (obou kabin lanové dráhy), technických zařízení a infrastruktury lanové dráhy;
- přezkoušení správné funkce vozové brzdy při ručním použití na kabině č. 1 a funkce mechanismu ručního ovládní (mechanické táhlo a jeho vedení) vozové brzdy kabiny č. 2;
- výzva sdělovacím prostředkům ve věci možné existence kamerových záznamů a fotografií exteriéru jakékoliv z kabin – zejména fotografie jejich uchycení k tažnému lanu, závěsů, běhounů, vodicích kladek, lan samotných apod. a analýza uvedených podkladů zaslaných ze strany veřejnosti;
- analýza projektové dokumentace lanové dráhy a jejího skutečného stavu v porovnání s technickými normami od doby poslední rekonstrukce do doby vzniku MU;
- žádost o výklad některých článků technických norem týkajících se lanových drah od zpracovatele (tvůrce) těchto norem;
- analýza možného vlivu rekonstrukce řídicího systému (pohonu) a elektrických zařízení v roce 2019 na provozní parametry a dynamické síly působící na lana;
- spolupráce s italským národním vyšetřovacím orgánem (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili DIGIFeMa – Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime) ve věci obdobné mimořádné události v Itálii v květnu roku 2021 na lanové dráze na vrch Mottarone v italském Piemontu;
- zajištění dokumentace a některých zařízení a součástí z lanové dráhy za účelem dalšího zkoumání;
- analýza dat zaznamenaných řídicím systémem pohonu lanové dráhy;

- analýza veškerých dostupných revizních zpráv a protokolů o prohlídkách a zkouškách určených technických zařízení či obdobných dokumentů z minulosti od roku 1976 do doby vzniku MU;
- analýza dalších podkladů vyžádaných a zajištěných od provozovatele dráhy a dopravce, rovněž analýza podkladů vyžádaných od Policie ČR;
- podání vysvětlení současných a některých bývalých zaměstnanců lanové dráhy, revizních techniků, inspektorů určených technických zařízení a obdobných osob, dále vybraných dodavatelů materiálu a prací na této lanové dráze;
- komunikace a vzájemná jednání s Drážním úřadem ve věci provádění zkoušek osob odborně způsobilých k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení – dopravních zařízení – strojních a mechanických zařízení lanových drah, lan a nosných konstrukcí lanových drah.

V současné době dále probíhá analýza všech výše uvedených podkladů pro stanovení příčin a všech okolností nejen samotného vzniku mimořádné události přetržením tažného lana, ale i pokračování nehodového děje pádem kabiny č. 2 a příprava bezpečnostního doporučení v závislosti na nich. Zásadní jsou v tomto směru závěry znaleckého zkoumání trosek zajištěných PČR, které ještě nebylo ukončeno.

Šetření Drážní inspekce bude moci být dokončeno právě až po zapracování závěrů znaleckého posudku vyžádaného od PČR, který Drážní inspekci do dne zveřejnění této prozatímní zprávy nebyl doručen.

V Praze dne 31. 10. 2022

Ing. Matěj Pluhař v. r.
inspektor
Územního inspektorátu Čechy
pracoviště Praha

Ing. Jan Novák v. r.
pověřen řízením pracoviště Praha
Územního inspektorátu Čechy

Ing. Bc. Dušan Kamenický, Ph.D., v. r.
inspektor
Územního inspektorátu Brno

Zveřejněno dne: