

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 4. 4. 2021 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události (dále též MU) ze dne 4. 4. 2021, kdy ve 14:16 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, v železniční stanici Světec, vjezdové návěstidlo L v km 21,532, došlo k nedovolené jízdě vlaku Nex 54334, k následné srážce s vlakem Pn 66403, k vykolejení a k požáru drážních vozidel.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel, technických zařízení a infrastruktury dráhy;
- účast na komisionální prohlídce zúčastněných drážních vozidel;
- vyžádání a následná analýza dat archivu staničního zabezpečovacího zařízení dráhy – vlečky, ze které přijel do železniční stanice Světec vlak Pn 66403;
- přezkoušení správné funkce staničního zabezpečovacího zařízení;
- zajištění kompletních záznamů (databáze) software EVAL a dalších dokladů a dokumentace u dopravce ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.;
- zajištění stažení dat zaznamenaných registračním rychloměrem hnacího drážního vozidla (dále též HDV) vlaku Nex 54334 poškozeného srážkou HDV a následným požárem u specializované firmy;
- komisionální zjištění posledního nastavení radiostanice a přečtení dat z paměti radiostanice vlaku Nex 54334 poškozeného srážkou HDV a následným požárem u výrobce radiostanice;
- analýza dat zaznamenaných registračním rychloměrem a dat z vozidlové radiostanice zúčastněného HDV;
- prověřování informací uvedených v podnětu ohledně pracovní doby strojvedoucích dopravce ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.;
- podání vysvětlení zúčastněných zaměstnanců a svědků;
- zajištění dostupných záznamů komunikace vedené přes rádiové sítě a jejich analýza;
- zajištění dostupných záznamů o stavu rádiové sítě v době vzniku MU;
- spolupráce s polským orgánem určeným pro šetření mimořádných

událostí na dráze;

- vyžádání spolupráce s operátory mobilní sítě;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy, obou dopravců, Hasičského záchranného sboru a Policie České republiky (dále též PČR) a podkladů zajištěných u rodinných příslušníků strojvedoucího vlaku Nex 54334;
- v rámci šetření lidského faktoru použití metody SHELL a Reasonova modelu;
- v rámci šetření lidského faktoru zohlednění Znaleckého posudku v oboru zdravotnictví, odvětví soudního lékařství, vyžádaného od PČR;
- analýza výsledků kontroly Státního úřadu inspekce práce;
- analýza dat záznamů (databáze) software EVAL a jejich porovnání s dalšími doklady a dokumentací od dopravce ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.;
- analýza všech výše uvedených podkladů ve vzájemných souvislostech, stanovení závěrů mimořádné události, příprava návrhu závěrečné zprávy pro projednání.

V Praze dne 3. 4. 2024

Ing. Josef Šimák v. r.
inspektor
Územního inspektorátu Čechy

Ing. Jan Novák v. r.
pověřen řízením pracoviště Praha
Územního inspektorátu Čechy

Zveřejněno dne: